



Doprava doleva

Měření hluku



Tabulka číslo 1:

PŘÍKLADY HLASITOSTI VYBRANÝCH ZVUKŮ

20 dB	klidná zahrada
40 dB	kroky
60 dB	hlasitý hovor
70 dB	potlesk v sále
80 dB	tunel metra
90 dB	motorová vozidla, rušná ulice
110 dB	diskotéka
120 dB	startující letadlo, hrom
170 dB	petardy

PŘIVYKNUTÍ NA HLUK

Přivýknutí na hluk je nebezpečný sebeklam.

K „opotřebení“ sluchu dochází tak pozvolna, že zrádný důsledek, tj. snižující se citlivost vůči hluku, vypadá jako normální. Ten, kdo si myslí, že je vůči němu odolný, tak může ztratit schopnost hluk vnímat a následně podcení skutečné nebezpečí. K osudnému poškození dojde ve vnitřním uchu, kde jsou narušeny smyslové buňky. To je nevyléčitelné poškození, které není možno napravit ani pomocí naslouchacího aparátu.

Tabulka č. 2: **HLUK PODLE REAKCE A POŠKOZENÍ**

30–65 dB	psychická reakce (hluk ruší, brání v činnosti, rozptyluje, působí leknutí)
65–80 dB	reakce vegetativního systému (tlukot srdce, krevní tlak, nespavost, svalové křeče, chudokrevnost)
80–120 dB	poškození středního ucha při přetížení sluchových buněk
nad 120 dB	mechanické poškození středního ucha (prasklý bubínek)

Tabulka č. 3 **ZÁKLADNÍ LIMITY PRO VENKOVNÍ HLUK**

Hluk	den (6 až 22 hodin)	noc (22 až 6 hodin)
Hluk jiný než z dopravy	50 dB	40 dB
Hluk z hlavních silnic	60 dB	50 dB
Hluk z ostatních silnic	55 dB	45 dB